



Hang Nadim Airport

- Apron Kargo
- Rencana Gedung Kargo

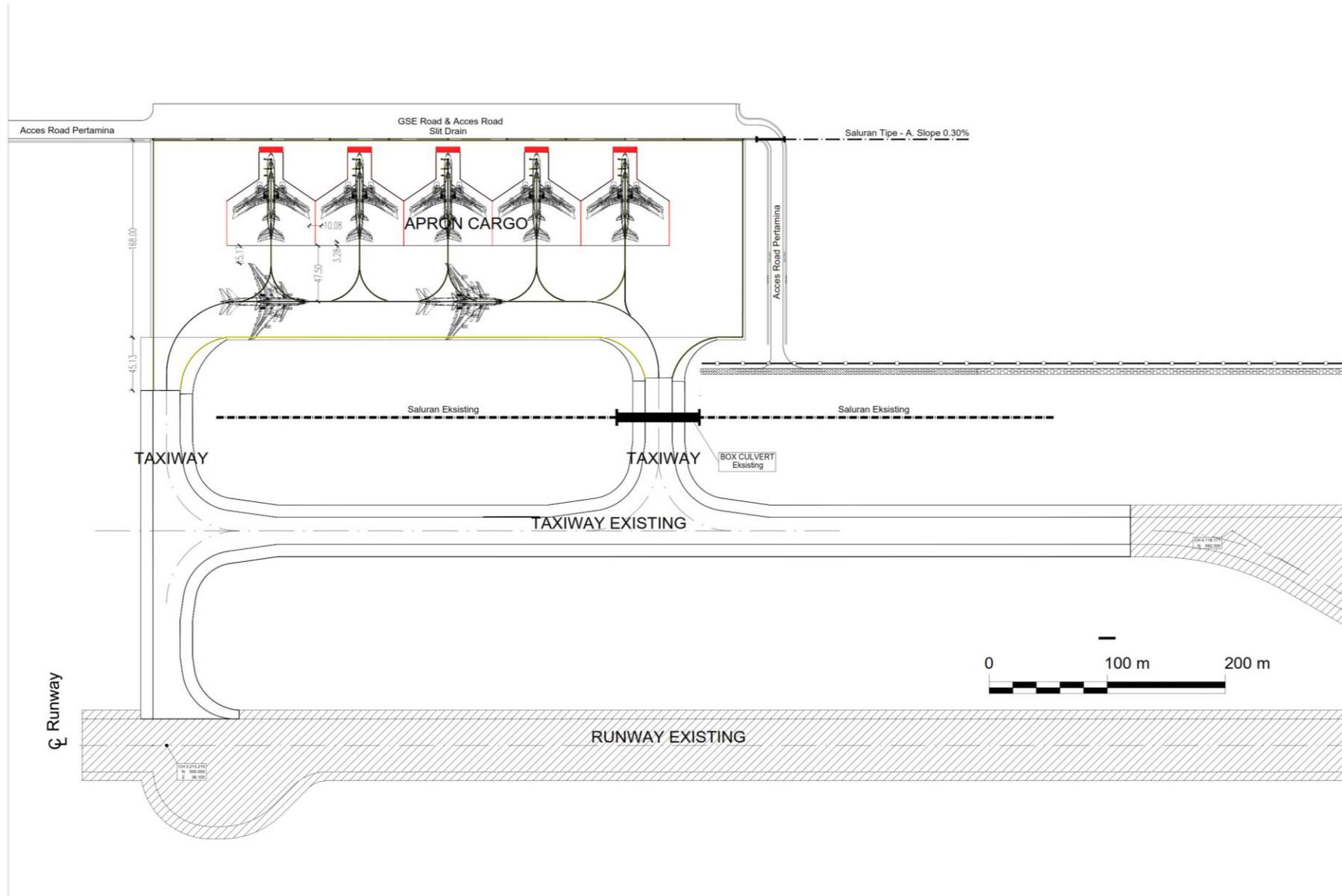
Image © 2020 Maxar Technologies  
© 2020 Google

Google Earth

Untuk menunjang Kota Batam sebagai kawasan FTZ atau kawasan perdagangan bebas yg memiliki daya saing dikawasan regional, Lota Batam harus memiliki bandara dengan standar internasional. Konsep Pengembangan Bandara Hang Nadim Batam adalah menjadikan Bandara Hang Nadim Batam sebagai hub logistik atau pusat logistic di Kota Batam. Hal tersebut tak luput dari fasilitas-fasilitas penunjang Kawasan. Fasilitas yang diperlukan adalah fasilitas yang menunjang kegiatan logistik yaitu apron dan taxiway agar dapat menunjang pergerakan di area terminal kargo. Pada tahun 2020 telah dilaksanakan pembangunan apron terminal kargo oleh Kontraktor Nindya Karya dan Konsultan Supervisi Yodya Karya dengan anggaran Rp 166.529.321.385,73 .

Ditahun 2021 akan dibangun gedung terminal kargo, fasilitas apron dan gedung kargo ini akan dikelola dg dikerjasamakan dengan pihak ke-3 yang memiliki pengalaman dan jaringan internasional dalam pngelolaan logistik. Diharapkan dengan ketersediaan fasilitas internasional ini dan dikelola oleh perusahaan atau mitra yg berkompeten dapat mempercepat industri logistik di Kota Batam.

# Pembangunan Taxiway dan Apron 04 Bandar Udara Hang Nadim Batam



Nama Proyek : Pembangunan Taxiway dan Apron 04 Bandar Udara Hang Nadim Batam  
Kontraktor : PT Nindya Karya (Persero)  
No. Kontrak : 01/ADD-KONTRAK/PPK.RM.5127.015.051.F/11/2020  
Nilai Kontrak : Rp. 166.529.321.385,73  
Waktu Pelaksanaan : 158 hari kalender  
Masa Pemeliharaan : 180 hari kalender

No.	Uraian	Satuan	Dimensi			Jumlah	Ket.
			P	L	T		
1	Apron						
	- CTBC	m	500,00	168,00	0,25		
	- Lean Concrete	m	500,00	168,00	0,10		Mutu beton K-125
	- Rigid Pavement	m	500,00	168,00	0,48		Mutu beton K-400
2	Saluran						
	- Slit Drain	m	493,50	1,20	1,18		Mutu beton K-400
	- Type A	m	914,74	1,00	1,00		Mutu beton K-350
	- Saluran 2x2	m	134,00	2,00	2,00		Mutu beton K-350
	- Box Culvert Insitu (t=0,3m)	m	157,00	1,00	1,00		Mutu beton K-350
	- Box Culvert Insitu (t=0,25m)	m	21,00	1,00	1,00		Mutu beton K-350
3	Jalan Acces Road						
	- Acces Road						di dekat depo pertamina
	* Lapis pondasi bouxite	m	204,50	13,50	0,20		
	* Agregat A	m	204,50	13,50	0,20		
	* Aspal Treated Base	m	204,50	13,50	0,075		
	* AC-WC	m	204,50	13,50	0,05		
	- Acces Road						di dekat direksi keet
	* Lapis pondasi bouxite	m	187,70	10,50	0,20		
	* Agregat A	m	187,70	10,50	0,20		
	* Aspal Treated Base	m	187,70	10,50	0,075		
	* AC-WC	m	187,70	10,50	0,05		
	- GSE Road						
	* Lapis pondasi bouxite	m	500,00	29,60	0,20		
	* Agregat A	m	500,00	29,60	0,20		
	* Aspal Treated Base	m	500,00	29,60	0,075		
	* AC-WC	m	500,00	29,60	0,05		
4	Lampu						
	- Apron Floodlight	set				24,00	
	- Apron Edge Light	unit				17,00	
	- Taxiway Edge Light	unit				27,00	
	- Tiang Lampu PJU, Tinggi 13 m, (LED Essensial 1 x 185 W Dimming System)	unit				12,00	
5	Pekerjaan Parking Stand						
	- Pengadaan Aircraft Stand Identification Number Sign (LED)	unit				5,00	
5	Pekerjaan Taxiway Guidance Sign (TGS)	set				2,00	

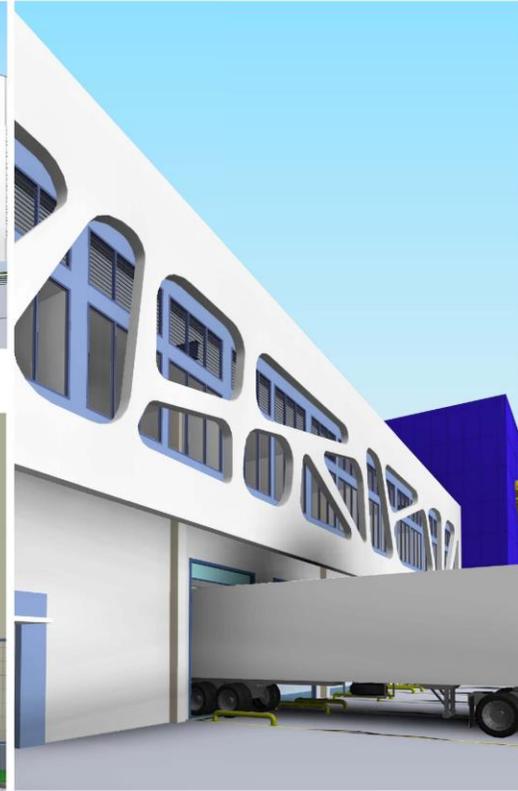
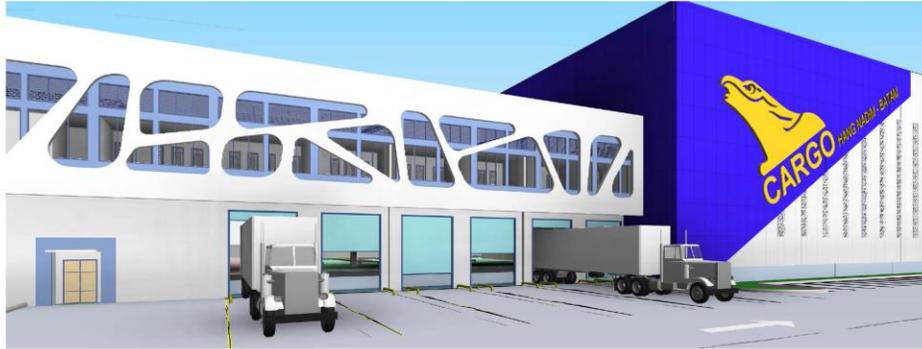








# RENCANA PEMBANGUNAN GEDUNG KARGO



SIK CITA  
 1. GUNAKAN MENJUAL MENYERUPUKAN GAMBAR INI  
 DALAM BENTUK APAPUN KELOMPOK DENGAN PERSETUJUAN  
 TERTULIS DARI PENYIAR ATAU PUN PERENCANA.

KATAKUN  
 1. BILAKA LUKURAN ADALAH DALAM MILIMETER KECUALI  
 BILAKA DILAKUKAN DALAM GAMBAR.  
 2. ELIF HAJI ADALAH DALAM METER.  
 3. DOKUMEN SPESIAL PELAKSANA PEMBANGUNAN  
 UNTUK MEMERIKSA ULANG SEMUA DATA DAN GAMBAR  
 SEBELUM MENGELOMPOK PEKERJAAN FISI.

## KETERANGAN

No.	Description	Date

PEMBERI TUGAS

**BADAN PENGUSAHAAN KAWASAN  
 PERDAGANGAN BEBAS  
 DAN PELABUHAN BEBAS BATAM**

PROGRAM  
**GEDUNG KARGO BANDARA  
 BATAM**

MENGESKANN

SIKSI ALIANTHONY NABANDI  
 PERENCANA

**CITA MANDIRI PERENCANA**  
 Architect Consultant  
 STUDIO: Jl. Pendidikan V No. 117 Duren Sawit  
 Jakarta 13440 - Indonesia

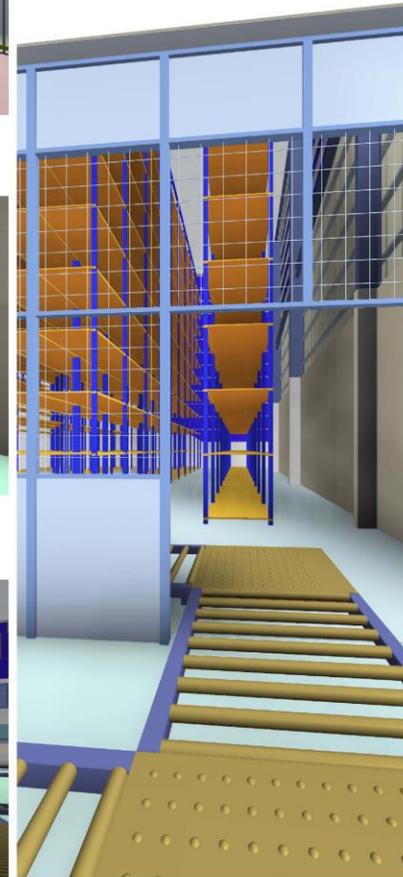
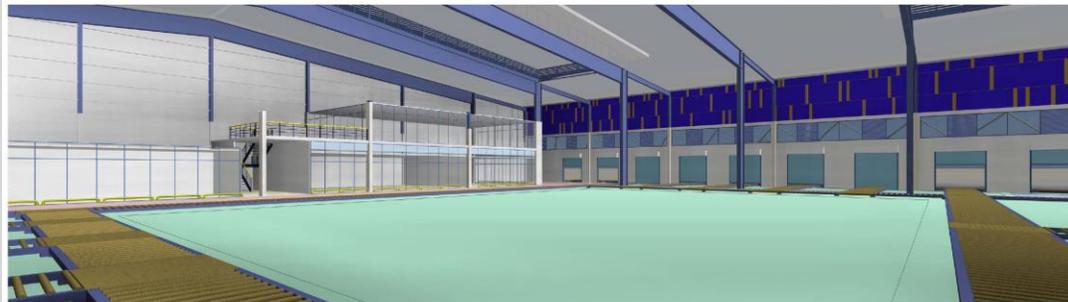
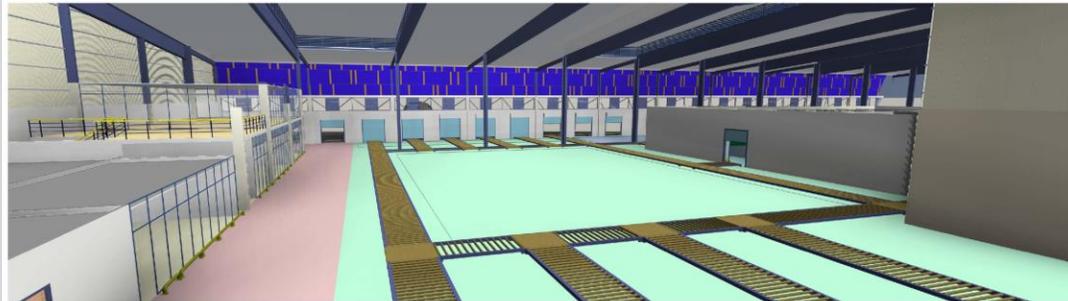
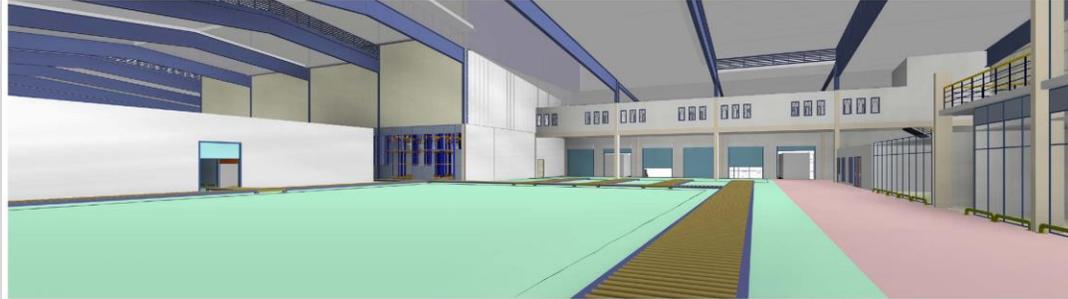
NAMA	PARAF
SIKSI ALIANTHONY NABANDI	
SIKSI ALIANTHONY NABANDI	
SIKSI ALIANTHONY NABANDI	

GAMBAR ARSITEKTUR

GAMBAR	SKALA
PERSPEKTIF	

SKEMA GAMBAR  
**A8001**

# RENCANA PEMBANGUNAN GEDUNG KARGO

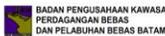


SIWA CIPTA  
 DELAUNGE MENIRU ATAU REPRODUKSI GAMBAR INI  
 DALAM BENTUK APAPUN KECELA DENGAN PERSETUJUAN  
 TERTULIS DARI ARSITEK ATAU PIU PERENCANA.

CATATAN:  
 1. DIMENSI UKURAN DALAM DALAM MILIMETER KECELA  
 DITENTUKAN LAIN DALAM GAMBAR  
 2. DIMENSI UKURAN DALAM MILIMETER  
 3. DIMENSI UKURAN PERALAMAN PERBANGUNAN  
 DAN UKURAN PERALAMAN UKURAN UKURAN  
 SEBELUM MENGELOMPOK POKOKAN POKOK.

## KETERANGAN

No.	Description	Date

PEMBERI TUGAS  

**BADAN PENGUSAHAAN KAWASAN  
 PERDAGANGAN BEBAS  
 DAN PELABUHAN BEBAS BATAM**

PROGRAM  
**GEDUNG KARGO BANDARA  
 BATAM**

MENCEBAHAKAN

SIWA JULIANTHONY HARSIAN  
 Perencana Perencanaan

PERENCANA


**CIPTA MANDIRI PERENCANA**  
 Architecture Consultant  
 STUDIO: Jl. Pendidikan V No. 117 Duren Sawit  
 Jakarta 13440 - Indonesia

NAMA	PARAF
SIWA JULIANTHONY HARSIAN	
SIWA JULIANTHONY HARSIAN	
SIWA JULIANTHONY HARSIAN	

GAMBAR ARSITEKTUR  
 GAMBAR SKALA

INTERIOR

NOMER GAMBAR  
**A8101**